

antes fue director territorial. El 14 de julio, los padres enviaron una carta a Baila pidiéndole cita y exponiéndole la situación. Hasta ahora no han recibido respuesta. "Y nos encontramos con que a una semana del inicio del curso escolar no tenemos nada claro. Los padres no sabemos dónde matricular a nuestros hijos y en el caso de ir a Morella si dispondremos de servicio de autobús". Así mismo los padres consideran que con la decisión de eliminar la ESO en Forcall, tal y como pretende la Generalitat en Atzeneta y Coves de Vinromà, se dinamita el futuro de municipios del interior afectados por "la escasez de servicios". Lo cierto es que en la actualidad algunos padres de Forcall ya llevan a sus hijos al IES de Morella "una decisión que respetamos", según ha señalado Querol. Si finalmente Educación no escucha las peticiones de los padres de Forcall y accede a celebrar una reunión éstos no descartan medidas de presión.

Esta denuncia a los medios se suma a la que ya realizase, hace dos semanas, el AMPA del colegio público El Castell de Atzeneta. Los padres de los alumnos se quejaban del incumplimiento, por parte del Consell, de su promesa de regular la permanencia de la ESO en los pueblos rurales. En su caso, los alumnos deberían ir a diario hasta el instituto de Vall d'Alba.

Levante-EMV.com » Portada de Castelló

EL PROMOTOR DEL CIRCUITO DE LES COVES NEGOCIA CON UNA ESCUDERÍA DE F1

La instalación, cuyas obras arrancan a final de año, acogerá entrenamientos

Joan Mestre, Castelló

Los promotores del futuro circuito de velocidad de Les Coves de Vinromà han acelerado su tramitación. Ya han mantenido los primeros contactos con un equipo de Fórmula 1 para que se entrene en el recinto. Prevén firmar el próximo 14 de septiembre en Italia el primer acuerdo de financiación con un grupo inversor extranjero. Esperan entregar toda la documentación pertinente a la Conselleria de Territorio en unas semanas e iniciar las obras a finales de este año, según informó a este diario el portavoz del circuito, Juanjo Gimeno.

«Nos gustaría que nos dieran la licencia de obra en septiembre y empezar a finales de año el movimiento de tierra. El proyecto ya se ha retrasado demasiado», apuntó Gimeno. La falta de financiación y los trámites burocráticos han demorado la puesta en marcha del que será el primer circuito de velocidad de la provincia de Castelló.

El proyecto fue presentado en mayo de 2007 con la bendición de la Generalitat y la Diputación de Castelló. El 26 de agosto la mayoría de los habitantes de este municipio daban su visto bueno en una consulta popular. Estará preparado para entrenamientos de Fórmula o Moto GP. Será diseñado por el arquitecto alemán Herman Tilke, autor de otros circuitos como el de Sepang, Estambul, Fuji, Shangai o Barhein. Se levantará en el entorno del Mas de la Senyora, a casi dos kilómetros del casco urbano. Ocupará una superficie de un millón de metros cuadrados mientras la pista central medirá 4.138 metros de longitud.

Ahora parece que esta infraestructura empieza a arrancar. La promotora ya ultima los informes ambientales y paisajísticos contemplados en la Declaración de Interés Co-

munitario, procedimiento por el que se tramita el proyecto. La idea del grupo es remitir dichos expedientes al Consell en septiembre y obtener la licencia de obras este mismo mes con el objeto de comenzar las obras a finales de año. El plazo de ejecución está fijado en 10 meses, por lo que el circuito podría estar listo a principios de 2010.

La inversión, que será aportada íntegramente por capital privado, rondará los 40 millones de euros. Entre los accionistas se encuentra el campeón del mundo de motocross, Stefan Everts. A este respecto, la promotora está a punto de cerrar un primer acuerdo con una firma de inversores extranjeros. Concretamente se rubricará el 14 de septiembre en Italia, según avanzó Gimeno, aunque eludió desvelar más detalles de la empresa.

A su vez, los promotores intentan atraer a un equipo de Fórmula 1. «Es complicado porque solamente hay 20 sesiones de entrenamientos de Fórmula 1 al año y la mayoría de los equipos prefieren utilizar las pistas en las que hay carrera. Por ahora intentamos que venga un equipo que sirva de reclamo para otros», subrayó Gimeno, quien admitió contactos con una escudería de F1.

El recinto de Les Coves de Vinromà se ofertará en un primer momento para entrenamientos de otros equipos de categorías inferiores, y abrirá sus puertas, asimismo, a presentaciones de empresas particulares.

30.07.08. Valencia - Las Provincias

les coves de vinromà

MEDIO AMBIENTE APROBARÁ HOY LA AMPLIACIÓN DE LA FÁBRICA DE PALAS DE AEROGENERADORES

LM Glasfiber tiene previsto duplicar su personal a través de la contratación de cerca de 200 trabajadores

REDACCIÓN/CASTELLÓN

La multinacional europea de origen danés LM Glasfiber, dedicada a la fabricación de palas para aerogeneradores de parques eólicos e instalada en Les Coves desde junio de 2007, podría recibir hoy el visto bueno por parte de la Comisión Territorial de Análisis Medioambiental Integrado para ampliar sus instalaciones. Así lo anunció ayer el presidente del PP de la localidad, Miguel Zaragoza, quien se mostró "satisfecho con la rápida actuación de la Conselleria de Medio Ambiente para agilizar la concesión de la licencia a la mercantil".

En cambio, lamentó el edil popular, "LM Glasfiber lleva más de una año y medio esperando a que desde el Ayuntamiento se iniciaran los trámites". En este sentido, Zaragoza instó al equipo de gobierno a que, "tras la aprobación en comisión, agilicen las gestiones sin producir más retrasos". "Es importante la consolidación y ampliación de esta empresa en Les Coves, ya que aportará grandes beneficios tanto a la localidad como a las comarcas de La Plana Alta y Maestrat y, en general, a toda la provincia", añadió. Cabe recordar que, LM Glasfiber inició su actividad en el municipio en periodo de pruebas en junio de 2007. Cerca de 200 personas trabajan de momento en la planta y, tras la ampliación, se duplicaría el personal, llegando hasta los 400 trabajadores. Al iniciar su andadura en el municipio, la dirección de la mercantil ya tenía previsto ampliar sus instalaciones, que actualmente ocupan una finca de 60.000 metros cuadrados. Entre los factores