

mula 1 para que se entrene en el recinto. Prevén firmar el próximo 14 de septiembre en Italia el primer acuerdo de financiación con un grupo inversor extranjero. Esperan entregar toda la documentación pertinente a la Conselleria de Territorio en unas semanas e iniciar las obras a finales de este año, según informó a este diario el portavoz del circuito, Juanjo Gimeno.

«Nos gustaría que nos dieran la licencia de obra en septiembre y empezar a finales de año el movimiento de tierra. El proyecto ya se ha retrasado demasiado», apuntó Gimeno. La falta de financiación y los trámites burocráticos han demorado la puesta en marcha del que será el primer circuito de velocidad de la provincia de Castelló.

El proyecto fue presentado en mayo de 2007 con la bendición de la Generalitat y la Diputación de Castelló. El 26 de agosto la mayoría de los habitantes de este municipio daban su visto bueno en una consulta popular. Estará preparado para entrenamientos de Fórmula o Moto GP. Será diseñado por el arquitecto alemán Herman Tilke, autor de otros circuitos como el de Sepang, Estambul, Fuji, Shangai o Barhein. Se levantará en el entorno del Mas de la Senyora, a casi dos kilómetros del casco urbano. Ocupará una superficie de un millón de metros cuadrados mientras la pista central medirá 4.138 metros de longitud.

Ahora parece que esta infraestructura empieza a arrancar. La promotora ya ultima los informes ambientales y paisajísticos contemplados en la Declaración de Interés Comunitario, procedimiento por el que se tramita el proyecto. La idea del grupo es remitir dichos expedientes al Consell en septiembre y obtener la licencia de obras este mismo mes con el objeto de comenzar las obras a finales de año. El plazo de ejecución está fijado en 10 meses, por lo que el circuito podría estar listo a principios de 2010.

La inversión, que será aportada íntegramente por capital privado, rondará los 40 millones de euros. Entre los accionistas se encuentra el campeón del mundo de motocross, Stefan Everts. A este respecto, la promotora está a punto de cerrar un primer acuerdo con una firma de inversores extranjeros. Concretamente se rubricará el 14 de septiembre en Italia, según avanzó Gimeno, aunque eludió desvelar más detalles de la empresa.

A su vez, los promotores intentan atraer a un equipo de Fórmula 1. «Es complicado porque solamente hay 20 sesiones de entrenamientos de Fórmula 1 al año y la mayoría de los equipos prefieren utilizar las pistas en las que hay carrera. Por ahora intentamos que venga un equipo que sirva de reclamo para otros», subrayó Gimeno, quien admitió contactos con una escudería de F1.

El recinto de Les Coves de Vinromà se ofertará en un primer momento para entrenamientos de otros equipos de categorías inferiores, y abrirá sus puertas, asimismo, a presentaciones de empresas particulares.

EL PROMOTOR DEL CIRCUITO DE LES COVES NEGOCIA CON UNA ESCUDERÍA DE F1

DE LEVANTE DE CASTELLÓ, JOAN MESTRE

Los promotores del futuro circuito de velocidad de Les Coves de Vinromà han acelerado su tramitación. Ya han mantenido los primeros contactos con un equipo de Fórmula 1 para que se entrene en el recinto. Prevén firmar el próximo 14 de septiembre

en Italia el primer acuerdo de financiación con un grupo inversor extranjero. Esperan entregar toda la documentación pertinente a la Conselleria de Territorio en unas semanas e iniciar las obras a finales de este año, según informó a este diario el portavoz del circuito, Juanjo Gimeno.

«Nos gustaría que nos dieran la licencia de obra en septiembre y empezar a finales de año el movimiento de tierra. El proyecto ya se ha retrasado demasiado», apuntó Gimeno. La falta de financiación y los trámites burocráticos han demorado la puesta en marcha del que será el primer circuito de velocidad de la provincia de Castelló. El proyecto fue presentado en mayo de 2007 con la bendición de la Generalitat y la Diputación de Castelló. El 26 de agosto la mayoría de los habitantes de este municipio daban su visto bueno en una consulta popular. Estará preparado para entrenamientos de Fórmula o Moto GP. Será diseñado por el arquitecto alemán Herman Tilke, autor de otros circuitos como el de Sepang, Estambul, Fuji, Shangai o Barhein. Se levantará en el entorno del Mas de la Senyora, a casi dos kilómetros del casco urbano. Ocupará una superficie de un millón de metros cuadrados mientras la pista central medirá 4.138 metros de longitud. Ahora parece que esta infraestructura empieza a arrancar. La promotora ya ultima los informes ambientales y paisajísticos contemplados en la Declaración de Interés Comunitario, procedimiento por el que se tramita el proyecto. La idea del grupo es remitir dichos expedientes al Consell en septiembre y obtener la licencia de obras este mismo mes con el objeto de comenzar las obras a finales de año. El plazo de ejecución está fijado en 10 meses, por lo que el circuito podría estar listo a principios de 2010. La inversión, que será aportada íntegramente por capital privado, rondará los 40 millones de euros.

LA AMPA DE FORCALL PIDE QUE SE MANTENGA EL CICLO DE SECUNDARIA EN EL COLEGIO

El pasado 20 de junio, la conselleria de Educación comunicó a través de un fax la decisión de suprimir la ESO en la localidad. Atzeneta también reclamó que se regule la permanencia de este nivel educativo en núcleos rurales

J. Domingo, Forcall

El AMPA de Forcall ha solicitado a la Conselleria de Educación que mantenga la docencia de la ESO hasta los 14 años en la localidad y evitar de esta manera el traslado de los estudiantes al IES de Morella. Así lo ha señalado el presidente del AMPA, José Luis Querol, quien ha relatado que el pasado 20 de junio de este año "llegó un fax al colegio de la localidad, firmado por el director territorial, Santiago Campos, en el que se decía que el próximo curso dejaba de impartirse la Educación Secundaria entre los 12 y los 14 años y que los alumnos de Forcall deberían ir al IES de Morella". Desde la recepción del fax, los padres de Forcall han intentado ponerse en contacto con el director territorial de Educación sin ningún éxito. El 30 de junio le remitieron una carta solicitando una reunión y a esta misiva el responsable territorial respondió que no era competente sobre la materia. Según Campos, la responsabilidad recaía en el director general de Centros Docentes, Francisco Baila, perfecto conocedor de la situación de Forcall ya que