

Geimesa, como apuntaron sus representantes, logra así desbloquear el proyecto de urbanización del polígono de más de 800.000 metros cuadrados, y con ello la ampliación de la fábrica de palas de aerogeneradores LM Glassfiber, ya construida con un coste de 17 millones. Además, anunció la próxima llegada de varias firmas vinculadas a proyectos ambientales. El acuerdo permite disipar las dudas de los trabajadores de la firma LM Glassfiber, que pidieron ayuda al alcalde en un acto público hace una semana. Y zanja las acusaciones del PP contra el alcalde de inactividad y pasividad al equipo de gobierno.

Simultáneamente, el alcalde y su grupo de gobierno cumple una de las promesas que le hicieron llegar al consistorio: impedir el vertedero de tóxicos y cualquier proyecto vinculado con el tratamiento o valorización de residuos. Zaragoza, en un comunicado, se felicitó por el acuerdo que «se basa en el convenio propuesto por nosotros al pleno de diciembre» y que «se puede mejorar» y «se podía haber alcanzado un acuerdo hace tres meses y se hubieran disipado todas las dudas sobre la permanencia de LM». Ahora, apunta, «debe agilizarse la licencia de actividad a LM y la reparcelación del polígono, así como aprobar de forma definitiva en un pleno, la retirada de los contenciosos presentados contra estas instalaciones, una vez reiterada la buena voluntad de Geimesa por renunciar al vertedero».

Un proceso, según indicó el alcalde del municipio, Jacobo Salvador, «muy duro», aunque ambas partes se mostraron satisfechas con el acuerdo final. A las puertas del ayuntamiento, los vecinos y miembros de la plataforma contra el vertedero se concentraron para expresar, con una gran ovación, la satisfacción por la llegada de este esperado acuerdo. Habitantes de la Salzadella también se unieron a la celebración y su alcalde, Abelardo Ripoll, se fundió en un afectuoso abrazo con su homólogo en les Coves. El primer paso será un pleno extraordinario, que se celebrará tras Semana Santa, en el cual se procederá al cambio de usos de los terrenos. Por su parte, la empresa iniciará los trámites para preparar la reparcelación. Este es el paso previo y definitivo para que Geimesa inicie la urbanización de la zona y se comience la primera fase del polígono.

En representación de la firma, Vicente Monsonís aseguró, durante la rúbrica del protocolo, que «hay empresas interesadas en formar parte de este polígono que contribuirá al desarrollo económico de la zona con la instalación de 50 empresas

y se prevé la creación de 500 puestos de trabajo». También adelantó que plantean con la Generalitat Valenciana la elaboración de un estudio sobre energía renovable. En cuanto a la fábrica de palas, ésta contará con la licencia de actividad una vez finalizado el proceso de reparcelación y no se trasladará a otro municipio.

#### CIRCUITO

El proyecto de circuito de velocidad en Les Coves de Vinromà continúa sin arrancar. Casi un año después de ser presentado en sociedad, las obras del recinto aún no han empezado. La causa radica al parecer en la falta de financiación. Fuentes de los promotores admiten un retraso en la tramitación y reconocen que la firma de los acuerdos con grupos de inversión privados que han de financiar el complejo se está demorando más de lo previsto. No obstante, las mismas fuentes aseguraron que el proyecto sigue adelante y que en breve se ultimarán los convenios con los grupos privados. El alcalde de la localidad, Jacobo Salvador, explicó a este diario que el grupo está preparando los informes de paisaje, medio ambiente e impacto acústico, y añadió que todavía no ha solicitado a la Generalitat Valenciana la Declaración de Interés Comunitario. Salvador apuntó que, según le han trasladado los promotores, la citada declaración será presentada a finales de este mes. El primer edil expresó su confianza en que el recinto se construya. «Crearé más puestos de trabajo, atraeré más turistas y hará que Les Coves se conozca a nivel mundial», señaló a este respecto.

Ahora bien, mientras se prolongan los trámites del circuito de Les Coves, otros proyectos de similares características como el recinto de Alcañiz avanza a buen ritmo. A su vez, la Generalitat Valenciana colabora en la financiación del circuito urbano de Valencia capital que acogerá un gran premio de fórmula 1 de 2008. El Consell ya sufragó además parte del gasto del circuito de Cheste. En cambio, el de Castelló será costeado íntegramente con fondos privados. Gobierno Valenciano y Diputación han mostrado su apoyo al recinto de Les Coves, pero han descartado invertir por ahora en este proyecto. La demora que sufre el circuito de Castelló puede dificultar el aterrizaje de algún equipo de primer orden. El complejo de Vinromà está pensado solamente para entrenamientos, aunque sus promotores quieren atraer a equipos de primer orden de Fórmula Uno, véalo íntegro en **LEVANTE DE CASTELLÓN**.