

*Levante 16-març-2008*

**La falta de financiación demora la ejecución del circuito de velocidad en Coves de Vinromà.**

**Los promotores pedirán a finales de mes la declaración de Interés Comunitario a la Generalitat.**

Proyecto de futuro. El alcalde de les Coves, Jacobo Salvador, señala el trazado del circuito proyectado en su municipio por inversores privados.

*Joan Mestre, Castelló*

El proyecto de circuito de velocidad en Les Coves de Vinromà continúa sin arrancar. Casi un año después de ser presentado en sociedad, las obras del recinto aún no han empezado. La causa radica al parecer en la falta de financiación. Fuentes de los promotores admiten un retraso en la tramitación y reconocen que la firma de los acuerdos con grupos de inversión privados que han de financiar el complejo se está demorando más de lo previsto.

No obstante, las mismas fuentes aseguraron que el proyecto sigue adelante y que en breve se ultimarán los convenios con los grupos privados. El alcalde de la localidad, Jacobo Salvador, explicó a este diario que el grupo está preparando los informes de paisaje, medio ambiente e impacto acústico, y añadió que todavía no ha solicitado a la Generalitat Valenciana la Declaración de Interés Comunitario. Salvador apuntó que, según le han trasladado los promotores, la citada declaración será presentada a finales de este mes.

El primer edil expresó su confianza en que el recinto se construya. "Crearé más puestos de trabajo, atraeré más turistas y hará que Les Coves se conozca a nivel mundial", señaló a este respecto. Ahora bien, mientras se prolongan los trámites del circuito de Les Coves, otros proyectos de similares características como el recinto de Alcañiz avanza a buen ritmo. A su vez, la Generalitat Valenciana colabora en la financiación del circuito urbano de Valencia capital que acogerá un gran premio de fórmula 1 de 2008. El Consell ya sufragó además parte del gasto del circuito de Cheste. En cambio, el de Castelló será costeado íntegramente con fondos privados. Gobierno Valenciano y Diputación han mostrado su apoyo al recinto de Les Coves, pero han descartado invertir por ahora en este proyecto.

La demora que sufre el circuito de Castelló puede dificultar el aterrizaje de algún equipo de primer orden. El complejo de Vinromà está pensado solamente para entrenamientos, aunque sus promotores quieren atraer a equipos de primer orden de Fórmula Uno, por lo menos para la realización de alguna presentación oficial.

El diseño del circuito, cabe recordar, ya fue presentado hace 10 meses. Tendrá una pista central de 4.138 metros y otras tres de motocross. La categoría será 1-T, es decir, para ensayos de los equipos de la Fórmula 1. Asimismo, albergará una escuela de formación de pilotos, dirigida por Everts, una pista de karting, y un hotel de cinco estrellas. El complejo ha sido diseñado por el arquitecto alemán Herman Tilke, autor, cabe decir, de los circuitos de Sepang, Estambul, Fuji, Shanghai o Barheïn, o el de Alcañiz en Aragón.

El plazo de construcción está fijado en cerca de 10 meses, mientras la inversión prevista ronda los 40 millones de euros. El grupo promotor asegura que mantendrá la zona verde existente en el lugar y prevé convertir el Mas de la Senyora en una cafetería. Asimismo, se ha comprometido a llevar a cabo las medidas correctoras necesarias para minimizar el impacto sonoro en el casco urbano.

**VINARÒS NEWS 16-03-08**

**Les Coves de Vinromà ha desbloqueado el polígono industrial de más de 800.000 metros cuadrados a cambio de que la empresa promotora renunciara a la construcción del vertedero de residuos tóxicos que ha motivado tres años de movilización ciudadana. El alcalde, Jacobo Salvador, firmó el acuerdo con los responsables de las empresas promotoras Geimesa y GyC, y los vecinos les aplaudieron.**

El alcalde de les Coves de Vinromà, Jacobo Salvador, y los responsables de Geimesa y GYC, Vicente Monsonís y Miguel Ángel Bodí, rubricaron el acuerdo alcanzado para desbloquear la construcción del polígono industrial de Mas de Boira, a cambio de renunciar la empresa a construir el vertedero, como recoge su petición al Consell. Alcalde y empresarios trasladaron el acuerdo a los más de 100 vecinos reunidos ante el Consistorio, que lo recibieron con aplausos y satisfacción. Se ponía punto y final a tres años de movilizaciones que acabaron con el gobierno municipal del PP. El ex alcalde y actual portavoz del PP, Miguel Zaragozá, ausente del acto, por medio de un comunicado, se felicitó del acuerdo en base a su propuesta de convenio de diciembre, aunque lamentaba que este acuerdo llegara tarde y tras las presiones de los trabajadores de LM Glassfiber.