

Ahora, las Fuerzas de Seguridad investigan posibles objetivos, barajando entre ellos Castelló y la Comunitat Valenciana, dada la inminencia de la acción. El secretario de Estado de Seguridad, Antonio Camacho, aseguró que los etarras tenían previsto actuar el pasado fin de semana, ya que retener más tiempo a los secuestrados hubiera desatado las alarmas. Camacho dijo, no obstante, que se desconocen los objetivos, lo mismo que insistieron en asegurar desde la Delegación del Gobierno. La Guardia Civil también trata de identificar a los terroristas, tarea nada fácil si se tiene en cuenta que de la furgoneta no ha quedado nada. Sólo el testimonio de la familia secuestrada podría dar datos, y sólo parcialmente, pues aunque podrían identificar a los secuestradores, no se sabe si los dos etarras que se llevaron el furgón hicieron también el transporte o lo entregaron a otro comando.



28 agost. Mediterráneo

LA GUARDIA CIVIL LOCALIZÓ EL SÁBADO LA AUTOCARAVANA Y LOS TERRORISTAS LA EXPLOSIONARON AL VERSE CERCADOS.

ETA iba a atacar de inmediato con la furgoneta de Les Coves.

Un comando de 5 etarras robó el viernes en Francia el vehículo, que cargaron con 100 kilos de explosivos. El Gobierno dice que se desconoce el objetivo de la banda, pero todo apunta a la Comunitat Valenciana.

David Guardiola.

Los expertos en explosivos analizaron ayer

la zona, sobre el gran cráter de 10 metros. La sombra de ETA ha vuelto a la provincia. La “potente” explosión de una autocaravana Mercedes Vito que el domingo por la tarde convulsionó al municipio de Les Coves de Vinromà ha reavivado el temor a un atentado terrorista. Y es que la banda pretendía utilizar los alrededor de 100 kilos de explosivos que transportaba en esa furgoneta para atacar este pasado fin de semana, según confirmó ayer el secretario de Estado de Seguridad, Antonio Camacho, quien también indicó que “el objetivo aún se desconoce”, aunque todo apunta a que el destino era algún lugar de la Comunitat Valenciana. Para lograr su objetivo de un atentado inminente en la costa mediterránea --en plena campaña turística--, los etarras repitieron el modus operandi utilizado en su última acción mortal en el aeropuerto de Barajas. Es decir, robar el vehículo y retener a sus propietarios hasta después de cometer el acto. Sin embargo, los terroristas vieron truncados sus macabros planes al verse cercados por la Guardia Civil, por lo que decidieron explotar el vehículo en el Barranc de Pere. Según el Ministerio del Interior, el vehículo fue sustraído el viernes en las inmediaciones de Messanges, a 16 kilómetros de Tartas (Francia), a una familia vasca de vacaciones en la región de Las Landas. La pareja de Orió (Guipúzcoa), y su hijo de cuatro años, fueron abordados por cinco personas encapuchadas y armadas que se identificaron como miembros de ETA, quienes los mantuvieron retenidos hasta ayer por la mañana para evitar que pudieran denunciar el robo. La Fiscalía Antiterrorista de París ha iniciado una investigación sobre el secuestro de la pareja y su hijo, que fueron liberados en Ousse-Suzan --entre Bayona y Burdeos--, a más de 70 kilómetros de Messanges. El comando etarra desplazó su carga mortal hacia Castellón, bien a través del paso fronterizo de Jaca o Perpignan. Una vez en la provincia, la Guardia Civil localizó el sábado, gracias a la colaboración ciudadana, la autocaravana en les Coves e inició los trámites habituales, comprobando la identidad del propietario y constatando que no había ninguna denuncia por robo. Mediterráneo reprodujo ayer la matrícula del vehículo y ya publicó que las pesquisas sobre su procedencia apuntaban al País Vasco. La hipótesis que manejan los responsables de la investigación, confirmada ayer por Camacho, es que, al darse cuenta de las gestiones realizadas por el instituto armado y “ante la sensación de estar acorralados”, al menos dos de los etarras que habían trasladado a Castellón la furgoneta, en lugar de continuar con sus planes y llevarla hasta su objetivo, decidieron hacerla explotar.