

especulaciones” y comentó que “no se ha confirmado que el vehículo pertenezca a un ciudadano vasco”. El subdelegado visitó este domingo la zona de la deflagración y hasta el lugar se desplazaron operarios de Red Eléctrica e Iberdrola para estudiar el estado en que se encuentra la línea eléctrica bajo la que ha explotado el automóvil. Vecinos de les Coves de Vinromà relataron que este sábado vieron una furgoneta Mercedes Vito amarilla con los cristales tintados en cuyo interior había cuatro individuos y un agricultor vio como unos individuos aparcaban la furgoneta en el lugar en el que se produjo la explosión. Vecinos de la masía Paiall relataron cómo escucharon el estruendo y vieron caer tierra y restos del vehículo sobre el tejado de su masía. En el entorno de la deflagración se originó un incendio que fue extinguido rápidamente por un helicóptero una dotación del Parque de Oropesa y dos brigadas rurales de emergencia. El alcalde señaló que “está previsto” que esta mañana acudan los Técnicos Especialistas en Desactivación de Artefactos Explosivos (TEDAX) del Ministerio del Interior desde Madrid para continuar con la investigación y espera que digan algo “cuanto antes porque la gente del pueblo está asustada y hay que darle alguna explicación”. El primer edil manifestó, respecto a la posibilidad de que los hechos tengan alguna relación con la banda terrorista ETA, que prefiere pensar que no “porque eso ya asusta mucho más”. Además, afirmó que “no tiene mucho sentido que hagan explotar un coche aquí en esta zona donde lo único que hay es una torre eléctrica”. El alcalde de la localidad explicó que cuando llegó al lugar “tan sólo había una matrícula y restos muy pequeños del vehículo, además de un gran boquete”



27 agost *EL PAIS*

La caravana que estalló en Castellón iba a ser usada por ETA para un gran atentado

Los dueños del vehículo fueron secuestrados por la banda y han sido liberados hoy en Francia

JORGE A. RODRÍGUEZ

La autocaravana que estalló ayer en Les Coves de Vinromà (Castellón) fue detonada por miembros de ETA. Según ha podido saber *ELPAIS.com*, los dueños del vehículo, un matrimonio de Orio (Guipúzcoa) y su hijo de cuatro años, fueron secuestrados y retenidos hasta hoy por la banda y les robaron la furgoneta, con la que pretendían perpetrar estos días un gran atentado, con la misma mecánica que el de la Terminal 4 de Barajas, el pasado 30 de diciembre. La Guardia Civil investiga la explosión de una furgoneta en un olivar de Castellón.

Fuentes de la investigación han explicado que los terroristas decidieron explosionar la autocaravana, cargada con unos 80 kilos de explosivo, para borrar huellas, ya que se vieron cercados por la Guardia Civil. En efecto, los agentes habían localizado la furgoneta, aparcada a 30 metros de una torreta de alta tensión y habían tomado la matrícula y hecho alguna averiguación, pero al parecer no sospechaban que pudiera tener relación con ETA. La provincia estaba vigilada desde que Ander Múgica huyera de un taxi a la vista de un control policial, abandonando en el coche material para fabricar bombas.

Los dueños de la furgoneta, un matrimonio de Orio, fueron secuestrados el viernes junto a su hijo de cuatro años por cinco miembros de ETA en la región francesa de Las Landas. Los etarras les retuvieron para que no pudieran denunciar el robo y les han liberado esta mañana en la región. Ahora están declarando ante la policía y se encuentran en perfecto estado de salud.

Los miembros de ETA cargaron la furgoneta, una Mercedes Vito, de explosivos y se dirigieron hacia Levante. El pasado 19 de julio, el etarra Ander Múgica, de 24 años, huyó de un taxi al toparse con un control policial en Torreblanca (Castellón), dejando en el taxi una mochila con material para fabricar bombas. Era precisamente el material que podía haber hecho estallar la autocaravana de ayer. Múgica permanece huido.

Según fuentes de la investigación, tenían la intención de cometer, ayer u hoy, un atentado con la misma mecánica que el de la T-4 de Barajas. En aquella ocasión, también secuestraron al propietario de la furgoneta que luego estalló en la terminal. Una llamada en nombre de ETA avisó de la colocación de un coche bomba en el aparcamiento. Aunque fue des-