

los electores votó a favor. Con el sí de la población, la promotora prevé agilizar toda la tramitación para poder iniciar las obras cuanto antes. Sus previsiones es que empiecen a principios de 2008 y acaben en marzo de 2009. «Hoy damos el pistoletazo de salida», afirmaba Juanjo Gimeno, responsable del complejo, tras conocer los resultados a las diez de la noche. El referéndum, que se prolongó desde las 10.00 a las 20.00 horas, no deparó sorpresas. El proyecto recibió el apoyo de 725 vecinos de los 789 que participaron en el referéndum. 47 personas se decantaron por el no y 17 votaron en blanco. Más de la mitad de los 2.000 habitantes del municipio prefirieron seguir de vacaciones o quedarse en casa. A partir de ahora, los patrocinadores esperan que el pleno municipal apruebe el plan en septiembre. El ejecutivo local por su parte, indicó el alcalde Jacobo Salvador, impulsará la firma de un convenio para garantizar que no haya impactos ambientales y sonoros. Tras este paso, informó Gimeno, el proyecto estará en exposición pública durante cerca de tres meses. Si el Consell aprueba los informes ambientales, la ejecución comenzará en seis meses. El plazo de construcción está fijado en 10 meses, mientras la inversión ronda los 40 millones de euros. Entre los accionistas se encuentra el excampeón de motocross, Stefan Everts, y dos compañías europeas cuyos nombres se harán públicos esta semana. El complejo, diseñado por el arquitecto alemán Herman Tilke, contará con una pista central de más de 4.000 metros. El grupo mantendrá la zona verde existente en el lugar y convertirá el actual Mas de la Senyora en una cafetería. Su primer objetivo será el de intentar atraer alguna escudería de Fórmula 1. Por el momento está complicado. El recinto de Les Coves agrada a los profesionales del motor por sus desniveles pero, tal como explicaba Gimeno, solamente hay 40 entrenamientos oficiales al año de Fórmula 1 y las escuderías, añadió, prefieren entrenar donde hayan grandes premios. Con todo, desde el circuito de les Coves buscarán acoger la presentación de algún Fórmula 1. Gimeno indicó que el 20% de su uso será por equipos de automovilismo, y el 80% por particulares.

*28 de agost. Levante-EMV.com - Castelló*

**La promotora del circuito de Les Coves quiere abrir en 2009 con la presentación de un equipo de F1.**

**Pretende complementar las instalaciones de Cheste.**

Consulta.

Los vecinos de Les Coves votaron el domingo sí al circuito. Los promotores del circuito de velocidad de Les Coves de Vinromà prevén su puesta en marcha en el primer semestre de 2009 y quieren contar en la inauguración con una escudería de Fórmula 1. El circuito sigue adelante tras el apoyo de los vecinos de Les Coves que participaron en la consulta popular del domingo. Ahora debe ser aprobado en el pleno municipal de septiembre y en dos meses estarán completados los informes previos. En última instancia deberá ser refrendado por la Generalitat. El responsable del proyecto, Juan José Gimeno, expresó su satisfacción con el resultado del referéndum «porque damos un paso más para convertir este sueño en realidad». Según sus previsiones, el circuito se pondrá en marcha «entre marzo y junio» de 2009 y se marcó como reto «traer a la inauguración a una escudería de Fórmula 1, la que sea, para que presente su modelo de coche». Un objetivo «que es complicado, ya que la F1 está muy regulada y tiene limitado el número de actos». Si no fuera posible «buscaríamos algún equipo de Moto GP o de Fórmula 3.000». El circuito no acogerá carreras, sólo pruebas y entrenamientos, lo que permitirá complementar al complejo de Cheste. «La mayoría de circuitos de competiciones son deficitarias, ya que la rentabilidad sólo te la da la Fórmula 1 y Moto GP. Por eso nosotros lo planteamos para alquilarlo a los equipos», añadió Juan José Gimeno. Sólo se ha previsto un pequeña grada para mil espectadores, aunque, según Gimeno, «un entrenamiento de un equipo de Fórmula 1 supone una afluencia de 2.000 a 2.500 espectadores diarios». La promotora, del grupo Gimeno, cuenta con dos importantes empresas europeas para desarrollar la iniciativa, aunque no se han desvelado los nombres: «Una está adscrita al sector