

sino que en sus manos está la decisión de si se construye o no un circuito de alta velocidad para entrenamientos y sin gradas en el municipio. Los ciudadanos podrán votar desde las 10.00 hasta las 20.00 horas en el mismo Ayuntamiento y deberán contestar dos cuestiones: ¿Estás de acuerdo con la instalación del circuito en el Mas de la Senyora? y ¿Estás de acuerdo con que el Ayuntamiento pida tu opinión? De aprobarse, Castellón dispondría de un novedoso circuito de velocidad en dos años. El diseño es obra del prestigioso arquitecto alemán Hermann Tilke. La originalidad del trazado es el principal valedor del futuro circuito. Promotores y arquitectos han tenido muy en cuenta las necesidades de las escuderías para poner a punto sus máquinas.

Medcircuit, la empresa que explotará el uso del circuito, eligió el emplazamiento y Tilke se quedó maravillado con el entorno. En primer lugar, por su irregularidad. Cuando casi todos los circuitos actuales son planos, el de Les Coves tendrá subidas y bajadas. En segundo lugar, el dibujo se ha realizado teniendo en cuenta las necesidades de los potenciales usuarios, las escuderías de Fórmula 1 y del Mundial de motociclismo.

Por su parte, el técnico Antonio Prieto informó en su día sobre los diversos impactos, tanto ambientales como sonoros, que se pueden producir debido a la construcción de este circuito de velocidad. Respecto a ello, los vecinos y vecinas de les Coves de Vinromà lo tienen bastante claro. Ellos están dispuestos a apoyar la construcción del nuevo circuito de velocidad de Fórmula 1 siempre y cuando los promotores garanticen que no van a sufrir ningún tipo de molestias por los ruidos que puedan causar las actividades deportivas y lúdicas que se celebren en el complejo.

Por su parte, los pasados días 17 y 18 de agosto, los promotores ofrecieron información a los ciudadanos para solventar sus dudas, en una oficina que el equipo de gobierno habilitó. En dichas oficinas, miembros de la promotora garantizaron que el ruido del complejo automovilístico no afectará al casco urbano del municipio castellanense. Además, el impacto

sonoro de los F-1 tendría lugar, como máximo, 40 días al año. Asimismo, se comprometieron a preservar el arbolado existente en el lugar y a desarrollar zonas verdes.

Otra iniciativa por parte de la promotora es la de instalar paneles solares para autoabastecer al circuito de velocidad. Finalmente, ¿se podrá disfrutar en la provincia de las grandes carreras de pilotos como Fernando Alonso o a Dani Pedrosa?

La última palabra la tienen los vecinos



26 agost. Mediterráneo

## LES COVES DE VINROMÀ.

### Los vecinos votan sobre el circuito.

Los vecinos de les Coves de Vinromà darán su opinión, a lo largo de la jornada de hoy, sobre el proyecto de construcción de un circuito de velocidad, que los promotores del mismo pretenden ubicar a algo más de un kilómetro del casco urbano de la localidad. El alcalde, Jacobo Salvador, insistió días atrás en que en aquellos asuntos de envergadura “la decisión la va a tener el pueblo”. Los vecinos han sido informados sobre el impacto que puede generarse. RD