

infraestructuras suficientes y seguras para asumir la constante afluencia de tráfico y público al circuito, con la consecuente generación de los grandes atascos, humos, ruidos, gases... que sufren el resto de circuitos españoles con una media de tres horas de retenciones en un radio de 100 km, que además poseen mejores carreteras, con lo cual estamos convencidos de que en la comarca todavía sería mayor el caos y más peligrosa la circulación con el consiguiente incremento de accidentes.

16-Analizado el proyecto, consideramos que la repercusión económica del circuito será mínima para el pueblo, puesto que todos los servicios y productos necesarios para el buen funcionamiento del mismo serían desarrollados por la propia empresa y en su terreno, con lo cual, el crecimiento será nulo o muy escaso, sí podemos contar con mayor afluencia de juventud en los bares y posibles destrozos de mobiliario urbano...como ya está comprobado en el resto de circuitos, con el consiguiente gasto para las arcas del Ayuntamiento.

17-El valor de las tierras colindantes bajará también por las consecuencias de gases y ruidos, ni podrá tener uso residencial, ni será tan altamente aprovechable como ahora para el cultivo.

18-Luego la repercusión económica se reducirá al canon y licencias.

19-Si además unimos Aeropuerto y Circuito y nos quedamos en medio, ¿quién va a poder vivir aquí en paz? ¿Qué tipo de turismo vamos a atraer?

20-Se puede y se debe apostar por un pueblo que crezca a un ritmo sostenible, que sea ejemplo para otros de desarrollo y respeto, que sirva de motivación para toda la comarca y sea promocionado a nivel europeo como lugar cercano al aeropuerto, pero sin las molestias del mismo.

21-Por todo ello y sabida la capacidad emprendedora de la empresa promotora, le proponemos que desarrolle en estas tierras otro proyecto que encaje con el entorno y la forma de vida y del que pueda sacar una buena rentabilidad sin cambiar drásticamente la situación actual. Que el circuito es fantástico, pero en otro emplazamiento preparado para acogerlo, donde las infraestructuras y la forma de vida sean complementarias al proyecto.

22-¿CÓMO UNIMOS CIRCUITO-ECOLOGÍA, CIRCUITO-RESPETO

AL MEDIO AMBIENTE CIRCUITO-AUSENCIA DE RUIDO CIRCUITO-AGUA DE CALIDAD, CIRCUITO-AIRE LIMPIO CIRCUITO-SALUD? ESTA UNIÓN VA CONTRA NATURA, ES IMPOSIBLE 23-POR UN MUNDO EN ARMONÍA, EL DESARROLLO COHERENTE, EL MEJOR APROVECHAMIENTO DE RECURSOS, LA OBTENCIÓN DEL BIENESTAR Y EL RESPETO A NUESTRO ENTORNO Y RIQUEZA. POR LA DEFENSA DEL MAESTRAZGO

24/07/2007 el 7

**El PP apoyará el circuito de velocidad si el estudio de impacto ambiental de la Generalitat es favorable**

Miguel Zaragoza asegura que su partido defenderá los proyectos que supongan “un paso adelante en el progreso de Les Coves” / El informe medioambiental también deberá tener en cuenta a masías y granjas de la población El Partido Popular de Les Coves de Vinromà apoyará el circuito de velocidad que tiene previsto construirse en esta localidad siempre que la Generalitat Valenciana expida un estudio de impacto medioambiental favorable, según ha explicado el portavoz popular Miguel Zaragoza. El PP no tendrá inconveniente en que este proyecto siga adelante si no supone un riesgo para el medioambiente en la zona y, sobre todo, si no se convierte en un foco de molestias por el ruido para los vecinos. El principal problema radica en que el circuito de velocidad estará a tan sólo 1,2 kilómetros del casco urbano. Además, el Partido Popular de Les Coves exige que el informe de impacto ambiental no sólo se centre en el núcleo urbano de la población, sino que se extienda también a las masías que hay en los alrededores del futuro circuito, así como a las granjas de animales. Miguel Zaragoza considera que se trata de una “importante iniciativa” y, por este motivo, ha garantizado el apoyo del PP “en aquellos proyectos que supongan un paso adelante