

negocios --actuales o que puedan abrir en un futuro. Entre los servicios que prevé generar el complejo deportivo figura la dotación con hoteles, restaurantes, un helipuerto, una escuela de pilotos y pista de karts. En cuanto al diseño, será obra de Tilke, autor del circuito urbano de velocidad de Valencia, que dará forma a los terrenos del Mas de la Senyora de les Coves de Vinromà, situados muy cerca del futuro



El Ayuntamiento de Vinromà promoverá un convenio con la promotora del circuito. El ejecutivo local estudia pedir un canon anual para que el proyecto redunde en el municipio.

Planos. Vista del diseño de la pista central elaborado por el alemán Herman Tilke.

A falta de que la consulta popular del 26 de agosto decida sobre la construcción de un circuito de velocidad en Les Coves, el ayuntamiento ya baraja diferentes fórmulas con vistas a que su desarrollo redunde en las arcas municipales.

Joan Mestre, Castelló

El Ayuntamiento de Coves de Vinromà, gobernado por la plataforma independiente de Junts pel Nostre Poble, planea plantear a la promotora del circuito de entrenamiento de Fórmula 1 la firma de un convenio que establezca unas condiciones favorables para el municipio. Esta es una de las propuestas que estudia el ejecutivo local si los ciudadanos votan a favor de la ejecución del recinto de velocidad en la consulta popular del 26 de agosto. El consistorio de Les Coves promoverá un acuerdo con la promotora - familia Gimeno y el ex campeón

de motocross, el belga Stefan Everts -, «para obtener los mayores beneficios para el pueblo», según destacó ayer Jacobo Salvador, alcalde de la localidad. Entre otros puntos, el acuerdo podría incluir, apuntó Salvador, un canon que la empresa habría de sufragar anualmente al consistorio para poder abrir el circuito. A esta cantidad se deberían añadir los ingresos que se obtengan por permisos y otros impuestos municipales. De esta forma, el complejo, además de repercutir en el comercio local, podría beneficiar sobremedida a las arcas municipales. Todo ello depende, ahora bien, de la promotora y en última instancia de la consulta popular del 26 de agosto. Respecto al citado referéndum del próximo domingo, Salvador reiteró que el ejecutivo local no piensa entrar a valorar la idoneidad del proyecto con el fin de «no condicionar la votación», apuntó. No obstante, el primer edil señaló que aportará información a sus ciudadanos para que se formen una opinión propia. A este respecto, indicó que técnicos municipales visitaron la semana pasada Cheste y Montmeló para recabar el parecer ciudadano sobre la repercusión de los circuitos de velocidad en estas dos localidades. Las manifestaciones de la gente, grabadas en soporte audiovisual, serán trasladadas a los vecinos de Coves de Vinromà en sendas sesiones informativas que el ayuntamiento celebrará el miércoles y jueves. El alcalde avanzó ayer algunas conclusiones. Según subrayó, en el apartado positivo, los ciudadanos de Cheste y Montmeló destacan que los circuitos han revitalizado el sector hostelero local y han dado a conocer el nombre de las dos poblaciones a nivel mundial e internacional. Por contra, en cuanto a las quejas recogidas, Salvador apuntó que se centran en el ruido y en las aglomeraciones de aficionados. Para disipar cualquier duda sobre el impacto sonoro y ambiental del recinto proyectado en Les Coves, responsables de la promotora instalaron el viernes y sábado una oficina en las dependencias municipales. En ellas garantizaron que el ruido del complejo automovilístico no afectará al casco urbano del municipio castellonense. Asimismo, se comprometieron a preservar el arbolado existente en el lugar y a desarrollar zonas verdes, entre otras actuaciones. El grupo ha proyectado un circuito sin gradas pensado para acoger entrenamientos de escuderías de Fórmula 1. Ha calculado la creación de entre 40 y 200 puestos de trabajo, que pueden llegar a más si finalmente se convierte en un recinto complementario, por ejemplo, de las competiciones de Fórmula 1 que se llevarán a cabo en la capital del Turia y en Montmeló.