

ción. Para ello, Gimeno enseñó en el consistorio las conclusiones de un estudio sobre impacto sonoro y mostró los planos de la pista principal. Según el informe, los Fórmula 1 generarán 100 decibelios de ruido en la pista, 80 en la grada, 70 en el límite del circuito, 55 a 500 metros de la localidad y 35 en el límite del pueblo. Los responsables del grupo indicaron que llevarán a cabo, además, medidas correctoras, especialmente naturales, para minimizar el impacto. Cabe recordar que el recinto automovilístico se levantará a 1,2 kilómetros de la población. Respecto a las posibles afecciones paisajísticas, Gimeno aseguró que cumplirán de forma escrupulosa la legislación ambiental. Así, señaló que mantendrán el arbolado existente y que desarrollarán otras zonas verdes. Sobre su repercusión económica, el responsable del grupo dijo que aún es pronto para calcular los beneficios que reportará, máxime cuando los vecinos aún no han dado su visto bueno. Ahora bien, subrayó que por lo pronto prevén la creación de entre 40 y 200 puestos de trabajo directos. Asimismo, recordó que aspiran a tener en pocos años entrenamientos de escuderías de Fórmula Uno que mueven, añadió, 2.000 personas cada uno.

Mediterráneo

19/08/2007 NOELIA MARTÍNEZ

LES COVES

DE LOS 2.000 HABITANTES, LOS EMPADRONADOS Y MAYORES DE 16 AÑOS TIENEN LA ÚLTIMA PALABRA, CON SU OPINIÓN, EL DÍA 26.

El circuito de F-1 conllevará mejores accesos y un uso lúdico de las pistas. El ruido y los beneficios es lo que más interesa a los vecinos tras el cierre de la oficina de información. De aprobarse, consistorio y empresa negociarán los ingresos por la licencia de obras y canon ambiental.

Los vecinos han podido conocer los detalles del circuito de velocidad en la oficina de la promotora.

Los beneficios y el ruido que puede generar la implantación de un circuito de velocidad de

Fórmula 1 (F-1) es lo que más inquieta a los vecinos de les Coves --quienes tienen la última palabra sobre la viabilidad del proyecto en la consulta popular del 26 de agosto--. Así se desprende del balance de las consultas a la oficina de información de la promotora --Grupo Gimeno y el piloto Stephan Everts--, que ha funcionado dos días --hasta ayer--, alargando su horario.

Tal y como comunicó Javier Gimeno, desde la compañía se han resuelto dudas sobre los beneficios que aportará, como unos mejores accesos a la población o el posible uso de las pistas por parte de los aficionados. "Preguntan si podrán entrar y se les indica que sí, que se estipulará un día al mes para rodadas de motos y karts, con el pertinente permiso federado".

En el lado positivo de la balanza se ubicarían los ingresos municipales por la licencia de obras y el canon ambiental, con un porcentaje que está por definir. Al menos, así lo apuntaron empresa y consistorio, que se reunirán la semana próxima.

Por ahora, los promotores detectan buena aceptación, "y aunque hay preocupación por el ruido --al estar a 1,2 kilómetros de zona residencial una curva--, tras las explicaciones, muchos han perdido el miedo". "Animamos a la gente a que opine", destacó. Por su parte, la autoridad local recordó que el próximo domingo tendrá lugar la consulta popular "a todos los empadronados y mayores de 16 años, al decidir bajar el límite de edad, sobre 2.000 habitantes". Como apoyo, el consistorio organizará esta semana charlas sobre los circuitos de Cheste y Montmeló.

Salvador estimó que habrán pasado por la oficina "unas 15 personas para cuestiones serias; y un centenar movidas por la curiosidad o el merchandising".

Mediterráneo

19/08/2007

A las consultas de los habitantes de les Coves sobre la repercusión del circuito de F-1, otras de las respuestas versaron sobre la revalorización de las fincas agrícolas --por la subida de precios-- y de los propios