

nas sólo para el control de las pistas», espetó. El circuito tendrá una categoría 1 - T, para poder acoger ensayos de los equipos de la Fórmula 1, una escuela de formación de pilotos, una pista de karting, y otros servicios como un hotel de cinco estrellas y restaurantes, entre otros. Por su parte, el alcalde del municipio, Jacobo Salvador, evitó opinar sobre el complejo automovilístico y aseguró que el equipo de Gobierno de Les Coves se ceñirá a lo que diga el pueblo en la consulta popular.



## LES COVES EL IMPACTO AMBIENTAL Y ECONÓMICO SON FACTORES A SONDEAR.

**Piden datos de Cheste y Montmeló para el circuito.**

**El consistorio se plantea el “puerta a puerta” para saber la opinión vecinal.**

17/08/2007 NOELIA MARTÍNEZ

A fin de tener más información sobre el impacto social, ambiental y económico del futuro circuito de velocidad de Fórmula 1 del Mas de la Senyora, proyectado en les Coves, el alcalde, Jacobo Salvador, ha solicitado informes de instalaciones similares a los consistorios de Cheste (Valencia) y Montmeló (Barcelona).

Además, dos delegaciones del grupo de trabajo de Urbanismo, compuestas por ciudadanos, se han desplazado a estas localidades para conseguir material gráfico y opiniones encaminadas a exponerlas en público la semana próxima. Y es que los covarxins serán quienes decidan el 26 de agosto

si quieren o no esta pista, mediante una consulta popular convocada por Salvador. Aunque no está clara la fórmula, descartan papeletas o referéndum, y barajan un puerta a puerta.

**DISTANCIAS** “En cualquier caso, el de les Coves será un recinto sólo para entrenamientos, no para carreras, por lo que el ruido y la avalancha de gente será menor”, avanzó la autoridad local.

La zona deportiva se ubicará a 1,2 kilómetros del casco urbano, mientras que el de Cheste se halla a 3,5 kilómetros y a 400 metros de una urbanización residencial; y el de Montmeló, a 200 metros. La expedición también visitó el circuito de Santa Oliva, dirigido a inspecciones técnicas y homologación de vehículos.

## La promotora del circuito de les Coves garantiza que el ruido no afectará al casco urbano

*Joan Mestre, Castelló*

Los promotores del circuito de velocidad proyectado en Coves de Vinromà tienen todo preparado para iniciar la tramitación previa al inicio de las obras. Ya han adquirido cerca de un millón de metros cuadrados, situados a 1,2 kilómetros del casco urbano, y han recibido la bendición de la Generalitat y la Diputación. Cuentan con el diseño arquitectónico, han elaborado estudios de impacto paisajístico y sonoro y han analizado los circuitos de Cheste y Montmeló. Sólo falta el visto bueno de los vecinos. Éstos decidirán sobre su instalación en consulta popular el 26 de agosto. Juanjo Gimeno, responsable del proyecto, destacó ayer en Les Coves los beneficios que reportará a la población y resaltó que las afecciones ambientales serán mínimas. Al respecto, desveló un informe que han encomendado a una consultoría de Alicante y aseguró que un Fórmula 1 producirá la mitad del ruido permitido por la ley (65) en el límite del casco urbano. Los impulsores del futuro recinto automovilístico dieron estas explicaciones a los vecinos del municipio ayer en una oficina que instalaron en las dependencias municipales. El grupo inversor espera acabar las obras del complejo en marzo de 2009 si el pueblo da vía libre a su construc-