

Por otra parte, los tres circuitos de motocross estarán diseñados por los mejores especialistas, un norteamericano y un inglés, contando con las últimas tecnologías, para atraer a los mejores equipos del Mundial de Motocross, para que establezcan sus bases de operaciones en Les Coves.

El circuito nace con una gran vocación de ser muy respetuoso con el medio ambiente, según el diseñador Hermann Tilke, responsable del proyecto, este será un circuito verde, por la gran impresión que le causó durante una visita realizada a los terrenos, el entorno en el que se ubicará el circuito, “se hará sin arrancar ni un árbol” y se plantará nueva vegetación para crear zonas verdes y amortiguar el impacto sonoro producido por los motores. La ubicación interior de estas instalaciones las convierte en singulares, así como la topografía, que se respetará en gran medida para darle originalidad al trazado.

El circuito, unido a infraestructuras como el aeropuerto y la autovía, a juicio de los promotores, “crearán nuevas inversiones en la zona”.



LES COVES DE VINROMÀ EL ALCALDE CONVOCA UNA CONSULTA POPULAR PARA EL 26 DE AGOSTO.

Los vecinos podrán decidir si apoyan el circuito de velocidad

Salvador dice que aplicará el sondeo ante cualquier gran proyecto presentado. Los promotores les explicarán más detalles los días 17 y 18 de agosto.

12/08/2007 REDACCIÓN

Una consulta popular entre los vecinos de les Coves el próximo 26 de agosto decidirá si se construye el circuito de velocidad previsto en esta localidad de la Plana Alta. Así lo indicó el alcalde Jacobo Salvador ante más de 400 vecinos que acudieron a la reunión informativa realizada sobre estas futuras instalaciones.

“Esta es la consigna del equipo de gobierno del JNP, frente a todos aquellos proyectos de gran envergadura que nos presenten, es decir, la decisión la va a

tener el pueblo”, indicó el alcalde.

“Es lógico que los promotores tengan prisa en preparar todo el proyecto y comenzar a construir cuanto antes, por eso vamos a hacer la consulta popular a pesar de estar en fiestas”, añadió.

Sin embargo, el primer edil ha creído conveniente informar en lo posible antes a los vecinos sobre el tema. Los promotores explicaron la parte técnica de todo lo que conlleva una pista para Fórmula 1 y Moto GP y los diversos impactos que se puedan producir, como el ambiental y sonoro, o la repercusión favorable en la economía de la localidad. Los días 17 y 18 de agosto los impulsores del circuito ofrecerán más información a los ciudadanos en las oficinas municipales.

17 agost

La promotora del circuito de velocidad instala una oficina en el Ayuntamiento de Les Coves. Prevé explicar el proyecto a los vecinos con vistas a la consulta popular del 26 de agosto.

J. Mestre, Castelló

La promotora del futuro circuito de automovilismo de Coves de Vinromà tiene previsto instalar hoy y mañana en el Ayuntamiento de la localidad una oficina para explicar a los vecinos los pormenores del proyecto. De esta manera los impulsores de este complejo, grupos de inversión austriacos, intentarán convencer a un municipio que el 26 de agosto decidirá en consulta popular sobre su instalación en el término municipal. La empresa atenderá a los interesados de 11.00 a 13.00 horas hoy viernes y mañana sábado. En el interior de la casa consistorial disiparán cualquier duda y detallarán las partes técnicas y ambientales así como el impacto económico de su propuesta. Y es que su ejecución está en manos ahora mismo de los residentes en Coves de Vinromà. La Generalitat Valenciana y la Diputación de Castelló han dado su visto bueno y sólo falta el permiso de un ayuntamiento que dará el sí definitivo en base a la opinión del vecindario. «El 26 de agosto será el pistoletazo de salida», afirmó ayer Juanma Gimeno, uno de los impulsores del circuito. Gimeno subrayó que esta infraestructura no producirá afección ambiental alguna. Al respecto, explicó que se desarrollará a tres kilómetros del casco urbano y aseguró que el nivel de decibelios que ocasionará estará por debajo del máximo establecido por ley. Además, se comprometió a llevar a cabo las medidas pertinentes para evitar molestias. Asimismo, recordó las repercusiones económicas que acarreará una obra de esta magnitud. Por lo pronto, señaló que se generarán más de 200 empleos directos. «Harán falta 150 perso-