

ponsable del informe Medioambiental y Acústico. Juanjo Gimeno agradeció al Ayuntamiento y a los presentes el interés demostrado en el proyecto, pasando a realizar a continuación una explicación técnica, con pequeñas variaciones respecto al proyecto presentado en mayo pasado.

Uno de esos cambios es la ubicación definitiva de la pista de Karts y algunas otras instalaciones que ya han sido definidas.

El circuito de Les Coves contará con Licencias de la Federación Internacional de Automovilismo FIA-1 T para pruebas y entrenamientos de Fórmula 1, mientras que por lo que respecta a la Federación Internacional de Motociclismo FIM contará con licencia Grado A (Moto GP) y Grado B (Superbikes). Con estas licencias se podrán realizar pruebas y entrenamientos de las más altas categorías de coches y motos, aunque no se podrán llevar a cabo competiciones oficiales.

El Circuito está enfocado a su uso por parte de Equipos de Competición, Actividades de Ocio y Publicidad.

Según los promotores, el emplazamiento de Les Coves cuenta con un especial atractivo en el clima de la zona, que permitiría su uso continuado durante todo el año y que le abriría la posibilidad de convertirse en base invernal de muchos equipos de competición.

#### *El Impacto Ambiental y Acústico*

Según explicó el Técnico Medioambiental y Acústico, Antonio Prieto, la legislación aplicable al proyecto en los aspectos de protección medioambiental y acústica ha sido recientemente renovada por parte de la Generalitat Valenciana y “están cada vez más reguladas”, para evitar el impacto negativo en el entorno.

Para la construcción del circuito se pretende solicitar una Declaración de Interés Comunitario (DIC), que precisa de un Estudio de Impacto Ambiental, Estudio de Patrimonio Cultural, Estudio de Movilidad, Estudio Acústico y un Estudio de Integración Paisajística. Con todos estos informes el proyecto sería remitido a la Comisión Territorial de Urbanismo de Castellón, quien debería admitirlo a trámite si reúne las condiciones necesarias y posteriormente aprobarlo en el plazo estimado de seis meses.

Durante el proceso, está contemplado un Plan de Participación Pública, que permitirá a los ciudadanos aportar ideas, propuestas o modificaciones al proyecto para minimizar el impacto y favorecer la información a los ciudadanos de Les Coves.

#### *Estudio acústico riguroso*

El Estudio Acústico se realiza en base a datos tomados en circuitos similares que se encuentran en funcionamiento. Resumidamente, el sonido en el límite exterior del circuito –sin las medidas correctoras– equivale a niveles de una actividad industrial, mientras que a tan solo 500 metros ya baja a un nivel equivalente a una zona residencial y a 1.000 metros,

los niveles se quedan en lo permitido dentro de una zona sanitaria o escolar.

Los responsables del circuito consideran que estos niveles de ruido, teniendo en cuenta la aplicación de las medidas necesarias de amortiguación de ese sonido, se situarán en límites muy bajos, teniendo en cuenta que se han considerado en las mediciones los niveles más altos posibles dentro de los usos que tendrá el circuito, Fórmula 1 y Superbikes. Asimismo, la proximidad del circuito con el casco urbano es superior a 1.200 metros.

#### *Repercusión positiva en Les Coves*

Los promotores consideran muy positiva la repercusión que puede generar el circuito en Les Coves y su entorno, por la creación de entre 50 y 150 puestos de trabajo, el incremento en el valor de las propiedades de los alrededores, la promoción de la zona y de sus productos turísticos y el nulo impacto ambiental de residuos o deshechos por la exigente legislación que se aplica.

Respecto a los puestos de trabajo, se generarán durante las obras del circuito con oficios relacionados con la construcción y después para el funcionamiento de las instalaciones, administrativos, mantenimiento, jardinería o mecánica. También se precisarán Comisarios de Pista, para lo que se creará una Bolsa de Trabajo.

#### *Información a los vecinos*

Los próximos días 17 y 18 de agosto, representantes de la empresa estarán en el Ayuntamiento de Les Coves de 11:00 horas a 13:00 horas para atender las dudas o consultas de los ciudadanos que lo deseen. Por su parte, el Ayuntamiento de Les Coves está recopilando información para poder contrastarla e informar a los vecinos.

#### *Características técnicas del circuito*

Las instalaciones del ambicioso proyecto ocuparán una extensión de cerca de un millón de metros cuadrados, en la zona del Mas de La Senyora. La inversión supera los 40 millones de euros. El circuito de velocidad tiene una longitud total de 4.138 metros que se recorren en sentido de las agujas del reloj, pudiéndose dividir en dos circuitos menores. El total del trazado cuenta con 16 curvas, 10 a la derecha y 6 a la izquierda. El ancho de la pista en la recta de salida, que tiene 650 metros de largo, es de 15 metros, con un promedio de 12 metros de ancho en el resto de zonas. La recta más larga del circuito tiene 900 metros de longitud y al final de la misma un Fórmula 1 podría alcanzar los 315 km/hora, con un promedio de velocidad de 200 km/hora. Un Fórmula 1 podría completar el recorrido en 72 segundos, mientras que una máquina de Moto GP tardaría 92 segundos en realizar el recorrido completo.

Las instalaciones se completan con un paddock con todos los servicios, 24 boxes en los que las escuderías podrían establecer sus bases, clínica, helipuerto y torre de cronometrajes.