

## Fiebre de Circuitos

*Maig 2007 Elmundodeportivo.es 2007*

Fiebre de Circuitos

En España están en marcha más de una docena de trazados

Los éxitos de Alonso y en las dos ruedas disparan los proyectos

*Raymond Blancafort*

El interés por los deportes del motor va mucho más allá de las audiencias millonarias que los GP, de F-1 y también de MotoGP consiguen en nuestro país, y se está plasmando en la proliferación de circuitos de velocidad. Ayudada por la Alonsomanía.

No lo decimos por el trazado urbano de Valencia que, desde noviembre del próximo año y al menos por siete temporadas, acogerá la F-1, sino por los permanentes.

Ayer, sin ir más lejos, se presentaron dos nuevos circuitos permanentes, uno en Alcarràs (Lleida) y otro en Cuevas de Vinromá (Castellón), ambos promovidos por la iniciativa privada, mientras en La Bañeza (León) el lunes se cerró el plazo para presentación de ofertas para construir otro circuito permanente. Es más, la pasada semana el Cabildo tinerfeño anunció la reactivación de la construcción de un circuito permanente en Atogo.

Mucha gente conoce los circuitos de Catalunya (en Montmeló), Valencia (Cheste) y Jerez. También el madrileño trazado de El Jarama, a punto de ser engullido por las urbanizaciones. Los iniciados citarán también Albacete. Pocos sin embargo saben que Calafat (L'Ametlla de Mar, Tarragona), con más de 30 años de historia, todavía tiene actividad.

Pero la nómina es muy superior. Además de los citados, hay circuitos permanentes en Guadalix (Granada), Tavernes (Almería) y Cartagena. Y aún podríamos citar otros dos: el de Maspalomas en Gran Canaria, un trazado adosado a la pista de un aeroclub de 3,1 km. En Lluçmajor (Mallorca) han ampliado un circuito de karting hasta los 3,2 km.

Las pistas de nuevo cuño. El de Alcarràs, construido por los hermanos Vitores, es ya una realidad. La pista, que destaca por su anchura (14 m.), tiene casi 4 km. Está ya construida y como primer gran evento acogerá una prueba del Mundial de Supermotard.

La Ciudad del Motor de Alcañiz sigue su curso y está previsto se inaugure a finales de 2008 con una carrera de F-1 históricos. Es un proyecto ambicioso, completo y lujoso con firmas como Tilke, Norman Foster

y Jaume Nogué para el diseño de todo el complejo.

En breve abrirá sus puertas el complejo de Monteblanco, en Palma del Río, iniciativa totalmente privada, homologado para ensayos de F-1 y que acogerá la última carrera del Nacional de GT y F3.

El proyecto del MedCircuit es diferente. Es un circuito de pruebas privadas para equipos, de 4,14 km. (12,5 m. de anchura). Un enfoque más deportivo que el de Ronda, un resort de lujo con circuito para el disfrute de privilegiados y que ya está en marcha.

Más iniciativas de futuro. Pero hay más instalaciones en perspectiva. La Diputación de Navarra ha anunciado la construcción del proyecto de Los Arcos hace unas semanas y en Pontevedra, concretamente en Mondariz, con el apoyo de Citroën, la Diputación anunció la posible construcción de un trazado. Hay algunos otros proyectos en marcha, incluido el faraónico de Pinto en Madrid.

**11/08/2007**

El Ayuntamiento de Les Coves realizará una encuesta para que los vecinos digan si quieren que se construya el circuito de velocidad en el Mas de la Senyora. Ayuntamiento y empresa quieren dar la mayor participación y transparencia al proceso

Habrà circuito si lo quieren los vecinos de Les Coves. El alcalde de la localidad, Jacobo Salvador, anunció ayer viernes 10 de agosto que el Ayuntamiento promoverá una consulta popular para que sea la ciudadanía la que elija si quiere o no que se construya un circuito de velocidad para entrenamientos de Fórmula 1 en el Mas de la Senyora. Durante la charla informativa que tuvo como escenario la Pista de la Ravaleta y que reunió a más de 300 vecinos de la localidad, el alcalde afirmó que el próximo 26 de agosto se realizará una encuesta a los empadronados en el municipio para conocer su opinión sobre la posibilidad de que se construya un circuito de velocidad para coches y motos, así como circuitos de motocross, de Supermotard, Karts y otras instalaciones relacionadas con el mundo del motor. La motivación de la premura con la que se está llevando a cabo es la necesidad de que se inicie de manera inmediata para no perder los inversores que en estos momentos se encuentran interesados en el proyecto, cuyo interés no se quiere perder, puesto que existen otras ubicaciones en las que se podrían crear un complejo similar y en las que podría invertir estas empresas si el circuito de Les Coves no inicia su andadura de manera rápida.

El grupo empresarial que pretende poner en marcha este proyecto estuvo representado por Juanjo y Javier Gimeno, que asistieron a petición del Ayuntamiento acompañados de Antonio Prieto, que es el técnico res-