

Báscula y garrofa

Ramón Boira

Hace unos días me enteré de algo que daba explicación a lo que durante años había intuido, verificado, comprobado y escuchado de ciertos técnicos que vinieron a comprobar y revisar la báscula y que no sé hoy si los rectores del momento se convencían, es la exactitud de la báscula de vehículos dada por la administración pública y que es de 20 en 20 Kg., lo que hace es que de 0 a 10Kg = 0 y 10 a 20Kg = 20 Kg. Lo que da un error de 0 Kg. a 10 Kg., unas veces de más, otras de menos, cuantas más pesadas se hacen más se acerca a la exactitud. Este margen de error parece exagerado, pero si se tiene en cuenta que es para 40000Kg y se compara con las de 1000Kg que van de 0.50Kg en 0.50kg, que aplicando la misma ley tienen un error de 0 a 0.25Kg que por $40=10$ y si se compara con la de 100Kg que va de 0.050Kg en 0.050Kg lo que da un error de 0.025Kg que por $400=10$. A los 40000Kg todas tienen un error de máximo positivo o negativo de 10Kg. En cambio si se comparan con las básculas tradicionales de 250-500Kg en las que no se hacía o no se hace valer el 0.5Kg y que corresponde a los 40000Kg con pesadas de 500Kg a $0.5 \times 80 = 40$ Kg siempre positivos para el comprador y si las pesadas son menores de 500Kg mayor es la diferencia; en consecuencia, que el error en este tipo de pesadas siendo ambos positivos es de cuatro o más veces con las básculas tradicionales y si en estas siempre es positivo, en las otras puede ser también negativo, luego el error puede ser de ocho o más veces superior, y si además la valoración de las taras es de un saco un Kg, al comparar Kg de salidas con Kg de entradas, no es el mismo resultado, pesando las entradas con una que con otra báscula. Cuando alguien habla de mermas y conoce el mercado trabajando con básculas o romanas tradicionales, en el que el error siempre es a favor del almacenista, al quererlos comparar con básculas modernas, grandes, electrónicas, que dan una aproximación por arriba o por debajo, y taras lo que pesan, los resultados no pueden ser los mismos. No sé porque, pero la experiencia me dice que en las básculas de 40000Kg las pesadas muy pequeñas salen más

veces con el peso corto, que largo; por consiguiente no deben hacerse y no debieron de ser hechas, y se hicieron por falta de experiencia y el error de querer que una báscula de ese tamaño fuese al Kg, la clarificación que ha hecho la administración ha puesto las cosas en su sitio.

Unos años antes de que yo entrara a trabajar en la cooperativa se pesaron las algarrobas con básculas tradicionales de 500Kg, porque la báscula grande decían que no iba bien. Se puede pensar que hubo años de muchas mermas, por lo que se hicieron pruebas pesando en ambas básculas y debieron de escandalizarse como otros se escandalizaron años más tarde, pues si en la de 500Kg se va de uno en uno y en la otra la administración da un error hasta de 10Kg más/menos como bueno, y esto hace que los pesos salgan de 20 en 20. Esto da explicación a todas las dudas habidas en la báscula y nadie puede decir, como decían, que tal o cual báscula de 40000Kg va con la exactitud de un Kg.

En las algarrobas hay que tener en cuenta la humedad, pues no puede ser lo mismo una humedad del 15 que del 30, 35, 40. La primera en circunstancias puede aumentar (mojarse) y no fermenta, las otras fermentan desprendiendo carbónico que es un gas pesado, (en la fermentación cínica el mosto pierde entre el 20/30% de peso), se pudren, fermentan y van perdiendo el agua que les sobra. La humedad de la algarroba seca es de 15/18%. Se comprende fácilmente la diferencia de mermas que puede haber entre una algarroba del 15% a una del 35/40%, a las que hay que tener en cuenta el error natural de la báscula.

Cuando la cooperativa cobra el Kg que da la báscula del comprador, el peso de la propia solo sirve para el reparto del dinero que se cobra por esa mercancía, lo que hace que el error, positivo o negativo, de la báscula haga subir o bajar el precio de la liquidación. Eje. El año de las verduras en que sobraban Kg, el dinero que se cobraba del Kg que salía más, en la salida que en la entrada, aumentaba el precio de la liquidación del Kg que había en la entrada.