

Comentarios breves

VICENTE SALES MOLES

El medio para trasladarnos de un lugar a otro, actualmente nos resulta agradable y al mismo tiempo rápido, casi resulta un placer, sobre todo para la gente joven cuando tiene que hacer un viaje para acudir al trabajo o bien sea para hacer una excursión de esparcimiento con algunos amigos. Pero lo deplorable es que no se piensa que durante el viaje puede acontecer algún suceso nefasto y desagradable. Celebráremos que ésto no ocurra nunca.

Antiguamente ésto no ocurría.



Hace un centenar de años que el medio de transporte o de trasladarse de un lugar a otro era a pie, o lo más corriente y moderno era montado en una caballería, quién disponía de ella. Como muestra, tenemos a ese elegante caballero montado en su cabalgadura. La caída no podía ofrecer mucho peligro: la altura era poca y la velocidad mínima. Pero no disponían de otro medio de transporte.

Posteriormente ya se utilizó el carro, aunque muy rudimentario.

Los historiadores lo sitúan en China, allá por el año 4.000, anterior a la Era Cristiana.

El caballo aparece por primera vez como un animal que se presta a ser domesticado y capaz de ser uncido al carro y prestar servicios útiles al hombre, incluso ser empleado en las guerras que en aquellos

tiempos se sucedían. En el Museo de El Cairo se conserva un carro egipcio que está hecho de madera y cubierta de cuero dorado.

EL CALZADO. Según Plinio, no se sabe si el viejo o el joven) se debe a un hombre llamado Tiquio, era natural de Beocia (región de la antigua Grecia central), asegura que fue el primer hombre que utilizó calzado.

Los egipcios, que fueron de los primeros pueblos que empezaron a usarlo por los años 3.500 antes de Jesucristo, emplearon el papiro para confeccionarlo, planta que se cría en oriente. En la península Ibérica el esparto y los indios y chinos usaban el junco.

El origen del tacón alto en el calzado se le atribuye a Augusto para disminuir su corta estatura. Otros lo relacionan a Luís XIV de Francia por ser corto de talla y con ello intentaba dar más realce a su presencia.

ERMITA DE SAN VICENTE. Esta ermita fue construída en el año 1614. Cuevas tenía entonces sola-

mente 150 vecinos en el año 1600 y luego aumentó a unos 200, después de las guerras de sucesión de los Estados Unidos.

En 1793 el pueblo de Cuevas sufrió una preocupante enfermedad que fue desastrosa para los niños de corta edad, que fallecieron muchos de ellos. Fue originado por el germen de la viruela infantil, datos éstos que constan en el libro escrito por D. Antonio José Cabanillas año de 1795.

A la ermita de San Vicente, se le han hecho al transcurrir de los años, algunas reparaciones, todas interesantes y beneficiosas para su conservación y buena acogida de todos los feligreses y vecinos en general que la visitan.

Recientemente se le ha añadido una buen parcela de terreno a la parte norte de la misma y se han plantado árboles frutales y de adorno y también se han colocado elegantes asientos para los que lo deseen puedan descansar allí plácidamente, sobre todo en el verano, cuando la temperatura más lo requiere.

Aunque la fiesta oficialmente

