

# Inventos

Vicente Sales Moles

En primer lugar quiero dar las expresivas gracias y al mismo tiempo con toda sinceridad a mis lectoras y lectores por la buena acogida que encuentran en mis escritos y que me animan a que siga colaborando en este periódico TOSSALGROS, que tanta estima y popularidad tiene para todos los vecinos de Cuevas, así como también para todos los que están ausentes del pueblo y que lo reciben en su propio domicilio.

Hecha ésta breve introducción quiero manifestarles que en este número también seguiremos tratando de algunos inventos que por tener un uso cotidiano puede ser interesante o por lo menos curioso conocer la historia de quienes fueron sus primeros constructores y en el año que se realizó dicho trabajo.

Pocos serán los españoles que al empezar su jornada de trabajo y se acomoden en el asiento de su coche mas o menos, lujoso, furgoneta, camión, autobús, tractor, etc. de esos vehículos vamos a tratar a continuación.

En primer lugar mencionaremos el coche por ser de uso más general.

El primer coche con cuatro ruedas se fabricó en Alemania, Karl Benz Gottlieb en el año 1885-86.

El primer coche Mercedes que salió de sta fábrica Daimler fue en el año 1901.

El modelo posterior de peso ligero De Dion Bouton en 1902 de un Cilindro y 6 C.V. era fácil de conducir, tenía dos asientos y solo pesaba 300

Kg. El citado modelo está representado en el dibujo.

Un coche popular fue el llamado (Escarabajo) de Volkswagen como popularmente se lo conoció, del cual se vendieron mas de 20 millones.

Otro coche más elegante era el Hispano Suiza. Modelo de 1929 y que tenía motor de 20 caballos, el que puede verse en el dibujo.

Así empezó a usarse el coche, que a fecha actual después de 100 años de su invención se hace imprescindible para todas las actividades existentes.

Otra invención interesante fue el tractor para la agricultura.

En 1850 en los Estados Unidos ya se ensayó un tipo de tractor que por su gran peso tenía que abastecerse de combustible muy a menudo y agua. También tuvieron que abandonar su fabricación.

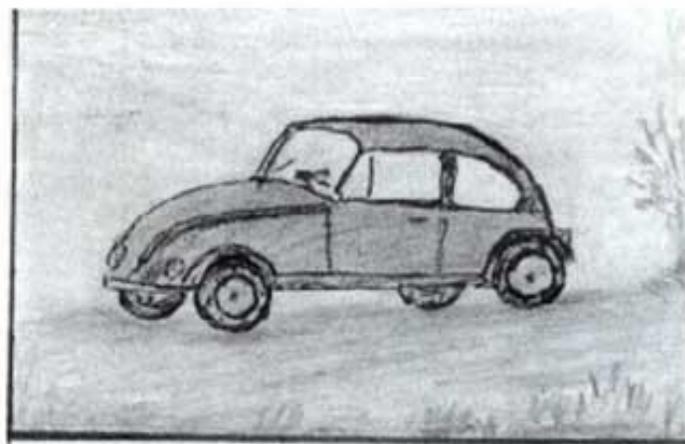
En 1889 Charter Company de Chicago construyó un tractor que tenía dos volantes para equilibrar la fuerza intermitente que creaba su único cilindro.

Otro interesante invento fue el tractor por John Fergusson en 1905, al que se le podían cambiar las ruedas por otras de palas o agarraderas que tenían mayor resistencia al tiro cuando se precisaba para un trabajo en terrenos muy duros o pedregosos y generalmente estaban provistos de una polea que transmitía la fuerza a trilladoras, bombas, etc.

Ahora, transcurrido un periodo, de 100 años aproximadamente son muchos mas los modelos que existen, pero en el fondo tienen el mismo cometido.



Dion Bouton, 1902 6 CV.



Volkswagen Popular