

# Inventos y curiosidades

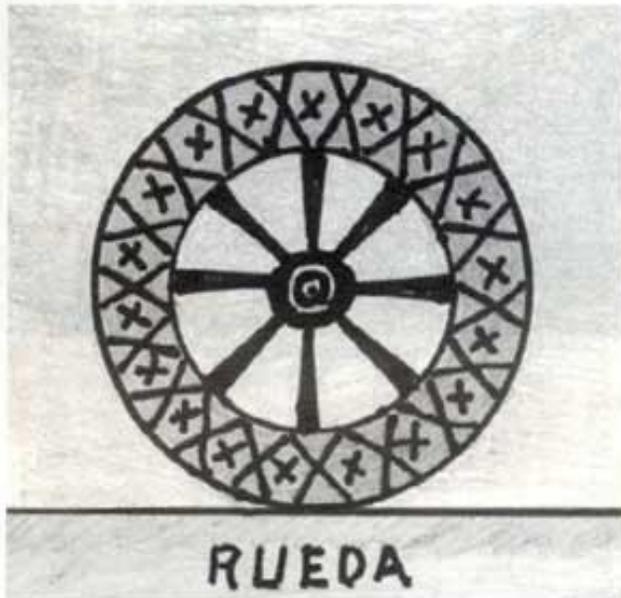
Vicente Sales Moles

Cuando una persona se levanta por la mañana antes y después de salir el sol, que es presagio y anunciación de un nuevo día, después de lavarse la cara o ducharse y hacer todas sus necesidades, viene el desayuno, que algunas personas tienen la costumbre hacerlo después de haber trabajado un rato prudencial, que reanuda a continuación.

Hay un proverbio que dice: toda va sobre ruedas, que viene a decir que todo va bien, sin ninguna dificultad ni obstáculo para desarrollar el trabajo que uno piensa realizar o que otra persona le haya encomendado.

Pero nadie pensará al tomar en sus manos las herramientas que le habrán de servir para realizar una labor en su puesto de trabajo, bien sea en el campo, en el taller, fábrica, etc. etc. quien ha sido el inventor que construyó en su día esa herramienta, el cual le sirve para prestar un servicio que finalmente le será útil para el sustento suyo y que en la mayoría de las ocasiones también para sus familiares.

Pero ya que de ruedas hemos hablado en un principio, es la que más historia debiera de tener, por su utilización en todas las facetas de la vida. Porque si un coche para desplazarse uno al puesto de trabajo, una motocicleta, etc. tienen ruedas, también las fábricas, talleres o donde esta persona aporta su colaboración, valiéndose de las ruedas que allí existen, más como volantes de inercia, otras son acanaladas para correas trapezoidales de goma que transmiten la fuerza de los motores a otras máquinas, etc.



También el tren circula con ruedas macizas de acero y sobre un rail. Los aviones, aunque su desplazamiento es por aire, también las usan para cuando están en tierra firme y hacen sus maniobras y finalmente los barcos no las usan para moverse en el agua, pero las emplean en su interior, en los motores y otros componentes, así como para dirigir la embarcación llevan una rueda con agarraderas salientes para las manos.

En suma, es la rueda que perfeccionada desde su invención,

actualmente mueve todas las industrias del mundo.

La primera rueda aparece en la Edad de Piedra. Pinturas rupestres, nos demuestran lo rudimentario de su construcción y forma.

Era totalmente de piedra y en figura de disco con un agujero en el centro, que seguramente ponían un palo alargado que les servía para trasladar grandes pesos de un sitio a otro.

Esta forma persistió durante mucho tiempo.

La rueda de madera aparece en China, unos 3.500 años antes de Jesucristo y casi al mismo tiempo, son las ruedas con ejes metálicos en los carros egipcios.

En suma, la rueda que tiene forma circular y diferentes diámetros, es insustituible en la mecánica en general para multiplicar o disminuir las revoluciones salidas de un motor, según sea necesario, para el buen funcionamiento de una máquina referente al trabajo que tenga que realizar.

También la bicicleta es un vehículo con dos ruedas que aunque se nos antoje un poco pasado de moda, nunca pasará a la historia como un medio de viajar aburrido y poco elegante, por que no dispone de un medio autónomo para trasladarse de un sitio a otro, si no es con esfuerzo humano, que a veces nos parece un poco pesado y fatigoso.

Prueba de ello es que se celebran competiciones a nivel nacional y comarcal en toda España, así como naciones del mundo. Se considera un deporte que se pone a prueba la fuerza y resistencia de las personas que intervienen en la competición y al mismo tiempo deleitan y encantan a los espectadores que la presencian.



En suma, que la persona a de poner todas sus habilidades y fuerza de sus músculos para convertirse en el motor que ha de mover las ruedas de esa máquina tan sencilla y popular como es la bicicleta, que también puede llamarse velocípedo.

Los inventores, que fueron dos, uno francés, Michaux y otro inglés, Macmillan que simultáneamente, en el año 1855 la idearon en la forma que se aprecia en el dibujo. Pero surgió un inconveniente: ¿cómo mantenerse en pie ella sola?. Era y sigue siendo en nuestros días imposible.