

Sobre l'accés a la venta de la Figuera

ALBELLA

El Servei Territorial de Carreteres de la Direcció General d'Obres Públiques ha desestimat la sol·licitud de l'Ajuntament per fer la mitja lluna a la Venta de la Figuera. Esta mitja lluna es va demanar construir per millorar la seguretat en el trànsit de l'accés al camí del mas d'en Rieres que de tots és sabut el perill que hi ha en aquesta confluència de l'esmentat camí amb la carretera. Segons el Servei Territorial, després de fet un estudi, consideren que la siniestralitat ha sigut nul·la i que la intensitat del trànsit és molt reduïda. En este aspecte cal dir que els tècnics enviats a fer l'informe sols van tindre ficat el marcador d'intensitat de vehicles un dia, lo que dóna a entendre que és insuficient saber en un dia la mitja de vehicles que circulen pel camí, tenint en compte a més de que el lloc on es va ficar el cable del marcador no era el més adequat. En canvi, com si ens feren una gràcia, han decidit senyalitzar la carretera amb ratlles horitzontals i senyals verticals per a que no es puga fer adelanta-

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

Direcció General d'Obres Públiques.
Servei Territorial de Carreteres.

Av. del Mar, 16 12003 CASTELLÓ
Tel: 964 35 80 00 Fax: 964 35 80 58

N/REF.: 97-441

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS
Registre General
Data: 25 SET. 1998
LIXIDA 13.517

Carretera: CV-10
P.K: 71,179
Marge: AMBOS
T.M: CUEVAS DE VINROMÀ

Sr. ALCALDE-PRESIDENTE
AYUNTAMIENTO
12185 - LES COVES DE VINROMÀ

ASUNTO: CONSTRUCCIÓN DE MEDIA LUNA.

En respuesta a su escrito de fecha 1 de diciembre de 1997 con nº de registro de entrada en este Servicio: 25.561 en el que se solicita la mejora de la seguridad en la CV-10 aproximadamente en el p.k. 54,300 y por donde se tiene acceso a distintas masías, este Servicio Territorial de Carreteras de Castellón informa:

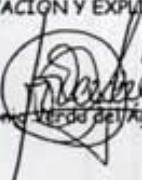
Que habiéndose personado en dicho lugar técnicos de esta Conselleria y consultado el Servicio de Seguridad Vial de Valencia y, de acuerdo con el informe emitido por el mismo en donde se considera que debido a que la siniestralidad hasta la fecha ha sido nula, y que la Intensidad Media Diaria en el mismo es muy reducida (166 vehículos dia), además de que hay accesos en peor situación por accidentalidad e intensidad, por lo que al acceso que nos ocupa había que asignarle una prioridad baja, NO PROCEDE la construcción del citado acceso demandado.

No obstante, lo que si procede, es prohibir el adelantamiento en la CV-10 en las inmediaciones al acceso mediante la señalización horizontal y vertical correspondiente advirtiendo asimismo, del peligro por la proximidad de una intersección.

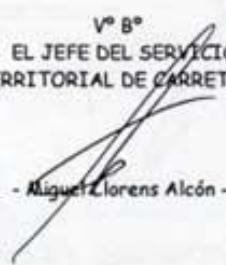
Dicha actuación la realizará en breve por el Servicio Territorial de Carreteras de Castellón.

Atentamente,

Castellón, 24 de septiembre de 1998
EL JEFE DE LA SECCIÓN DE
CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN


- Antonio Verdú del Águila -

Vº Bº
EL JEFE DEL SERVICIO
TERRITORIAL DE CARRETERAS


- Miguel Florens Alcón -

ments al apropar-se a la Venta. És a dir, ens han tapat la boca sense donar-li la solució més apropiada. A tot açò cal dir que la sol·licitud de l'Ajuntament es va fer el dia 1

de desembre del 97 i la contestació de la Conselleria està firmada el 24 de setembre del 98 com es pot comprovar en còpia de la resolució enviada a l'Ajuntament.