

LA VOLTA AL MON EN 80 COVARXINS

ticos no se pueden permitir el pago de los alquileres de esta zona.

Mi empresa tiene sus oficinas allí, y la casa (modesta) es aún bastante grande para estar dividida en toda la planta baja con las oficinas, y toda la primera planta en habitaciones para nosotros cuando llegamos a la ciudad (un pequeño detalle, la casa tiene 7 cuartos de baño, lo que no está mal).

Las otras ciudades del país son mucho más pequeñas con 3 ciudades en el Norte, Adam, Izk y Nizwa y 2 ciudades costeras, Sohar en el Norte y Salalah, la segunda ciudad del país al Sur. Entre Muscat y Salalah está la más grande carretera del país con más de 1000 kilómetros. Podéis ver esta ciudad en esta foto, un día que la utilizamos para un traslado de campamento. FOTO 1.

Lo más agradable de las ciudades de Omán es su limpieza y su vegetación. En efecto, las ciudades están limpias, siempre se ve gente empleada en las tareas de limpieza de las calles y si fuera poco, tirar papeles en el suelo está penalizado con multas altas, más de 5000 pesetas, no impide completamente que la gente tire papeles, pero poco al lado de lo que se puede ver en otros sitios. Para la vegetación que ex-

iste en las ciudades, normalmente se emplea agua del mar, desalinizada, y por todas partes se ven regadíos de gota a gota. De esta forma, los jardines están siempre bonitos, ya que tienen agua y sol. En general, los colores que se pueden ver en los jardines son siempre los mismos, verde, blanco y rojo, colores que simbolizan la bandera del país.

Las comunicaciones entre ciudades son muy simples, por el norte existen unas carreteras costeras, la que va de Muscat hacia el norte cruza la frontera con los Emiratos Árabes y hacia el sur existe la carretera hacia Salalah. En el resto del país, hay muchas pistas y caminos muy buenos y anchos, donde se pueden cruzar camiones grandes, están utilizados por las comunicaciones entre centros petrolíferos, y más buenos son cuando más cerca se está de su yacimiento de petróleo.

La mayoría de la gente que viaja de ciudad lo hace con autobús o con coche ya que no existe ninguna red de ferrocarriles. También existe una compañía aérea (Omán Aviation) que utiliza pequeños aviones del tipo Fokker que pueden transportar hasta 40 personas. Estos aviones no necesitan una pista de aterrizaje

con asfalto y se pueden manejar bastante fácilmente en terrenos llanos y un poco preparados. En todo Omán hay muchas pistas de este tipo, y las empresas que trabajan allí en todas las tareas petrolíferas utilizan estos aviones. Los trayectos son siempre cortos, hay muchas escalas y los aviones están siempre llenos. El keroseno utilizado viene de las refinerías o de los centros de producción donde aterriza el avión.

Todos estos aeródromos o pistas están controlados por la empresa de aviación, pero cuando una empresa trabaja en una zona aislada, la empresa debe tener alguien capacitado para el control y para los contactos con el avión en las tareas de aterrizaje y despegue. Se puede seguir allí un pequeño cursillo para poder

efectuar estas tareas y soy uno de los que han conseguido este cursillo en la empresa. Así es que de vez en cuando me toca hacer de "controlador aéreo" y debo manejar este tipo de situaciones.

Cuando estamos en una zona alejada de grandes centros petrolíferos, lo que es muy común con nuestro equipo, solemos tener un vuelo semanal, y mi tarea es comunicar por radio al piloto, el estado de la pista de aterrizaje, si hay viento y su velocidad y dirección, le debo comunicar también el estado de la visibilidad, la temperatura y toda clase de información que él me pueda pedir. Después del aterrizaje, tengo la responsabilidad de la seguridad del avión, y los extintores que se pueden ver en la foto están siempre cerca del avión. FOTO 2. Como se ve



FOTO 1 - CARRETERA MUSCAT - SALALAH



FOTO 2 - EL FOKKER 27 Y UN NUEVO CONTROLADOR AEREO



FOTO 3 - ATERRIZAJE DE UN FOKKER 27